




| | | |
|----------------|-------------|---|
| 11.4.2 Täglich | Kunde: |  |
| | Serial-Nr.: | |


Wartungsarbeiten

|  | WARNUNG Rotierende Teile! Schwere Verletzung durch Quetsch- und Einzugsgefahr. → Hauptschalter ausschalten und gegen Wiedereinschalten sichern. → Arbeiten ausschließlich durch nachweislich geschultes Personal durchführen. | |
|--|--|----------|
| Wartungsgegenstand | Auszuführende Arbeit | Kap. Nr. |
| Umgebung | Übergang zur angrenzenden Umgebung, insbesondere im Ein- und Ausstiegsbereich kontrollieren. | 11.5.2 |
| | Seitliche Verkleidung kontrollieren (kein Zugang unter die Konstruktion). | 11.5.3 |
| | Seitlichen Freiraum kontrollieren. | 11.5.4 |
| Mechanische Komponenten | Fördergurtoberfläche optisch kontrollieren. | 11.5.5 |
| | Fördergurtverbindungen optisch kontrollieren (bei Förderbändern über 111 m Länge Kontrolle mit Prüfdorn). | 11.5.6 |
| | Abdeckleisten kontrollieren. | 11.5.7 |
| | Einstiegsplatte und Ausstiegsplatte kontrollieren. | 11.5.8 |
| | Allgemeinzustand des Förderbandes kontrollieren (offensichtliche Mängel). | |
| | Schnee und Schmutz in den Stationen entfernen. | 11.8 |
| | Vorhandensein und Lesbarkeit der Hinweistafeln und Markierungen kontrollieren. | |

Einrichtarbeiten

|  | GEFAHR Rotierende Teile! Schwere Verletzung durch Quetsch- und Einzugsgefahr. → Arbeiten ausschließlich durch nachweislich geschultes Personal durchführen. → Zustimmtaster während Einrichtbetrieb verwenden. → Entsprechend anliegende Arbeitskleidung tragen. → Dringende Empfehlung zur Ausführung von Arbeiten im Team. → Bei Ausführung von Arbeiten alleine sind andere zielführende betriebliche Maßnahmen zur Risikominimierung (Alarmierungs- bzw. Rettungskette) zu treffen. | |
|--|---|----------|
| Einrichtgegenstand | Auszuführende Arbeit | Kap. Nr. |
| Fördergurt | Fördergurt muss zentriert auf den Antriebs- und Umlenkwalzen laufen. | 11.6 |

Leerfahrt


|  | WARNUNG Personen und Gegenstände am Förderband. Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden! → Kein Zutritt durch unbefugte Personen. → Förderband, Ein- und Ausstiegsbereiche frei von Gegenständen halten. → Dringende Empfehlung zur Ausführung von Arbeiten im Team, bzw. andere zielführende betriebliche Maßnahmen (Alarmierungs- bzw. Rettungskette). | |
|--|---|----------|
| Testgegenstand | Auszuführende Arbeit | Kap. Nr. |
| Sicherheits-einrichtungen | Funktion der Schaltklappe testen. | 11.7.1 |
| | Funktion der Schaltklappe 2 testen (nur bei 1,2 m/s) | 11.7.2 |
| | Funktion der Notklappe testen. | 11.7.3 |
| | Funktion der Lichtschranke 1 testen. | 11.7.4 |
| | Funktion der Lichtschranke 2 testen. | 11.7.4 |
| | Funktion aller Sicherheits-Halte testen. | 11.7.5 |
| Gesamte Anlage | Funktion der Anlage im Zuge einer Leerfahrt testen. | |
| | Laufruhe kontrollieren. | |

Instandhaltung


Für Instandhaltungszeitdokumentation des Instandhaltungspersonals (Namenskürzel eintragen).

Kommentare:

| | Jan | Feb | Mär | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sept | Okt | Nov | Dez |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------|---|
| 11.4.3 Monatlich | Kunde: |  |
| | Serial-Nr.: | |
| Allgemein Tägliche Instandhaltungsarbeiten ausführen! | | |


Wartungsarbeiten

| | | |
|--|--|-----------------|
|  | WARNUNG Rotierende Teile! Lebensgefahr oder Verletzungsgefahr! → Hauptschalter ausschalten und gegen Wiedereinschalten sichern. → Arbeiten ausschließlich durch nachweislich geschultes Personal durchführen. | |
| Wartungsgegenstand | Auszuführende Arbeit | Kap. Nr. |
| Mechanische Komponenten | Standfestigkeit des Förderbandes kontrollieren. | 11.5.8 |
| | Lager auf Fettaustritt kontrollieren. | 11.5.10 |
| | Lager schmieren (ausgenommen verstärkte Lager). | 11.5.10 |
| | Fördergurtspehnung kontrollieren. | 11.5.12 |
| | Spannführung und Spannschrauben schmieren. | 11.5.10 |
| | Allgemeinzustand (Rost, Verschleiß, abstehende Teile etc.) kontrollieren. | |
| Elektrische Komponenten | Stecker, Leitungen und Bedienelemente kontrollieren. | 11.5.13 |
| Sicherheits-einrichtungen | Rücklaufsperre (wenn vorhanden) auf auffällige Mängel kontrollieren. | |


| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| Für Instandhaltungszeitdokumentation des Instandhaltungspersonals (Namenskürzel eintragen). | | | | | | | | | | | | |
| | Jan | Feb | Mär | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sept | Okt | Nov | Dez |
| Datum | | | | | | | | | | | | |
| Name | | | | | | | | | | | | |
| Kommentare: | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------|---|
| 11.4.4 Jährlich | Kunde: |  |
| | Serial-Nr.: | |
| Allgemein | | |
| Tägliche und monatliche Instandhaltungsarbeiten ausführen! | | |


Wartungsarbeiten

| | | |
|---|---|-----------------|
|  | <p>WARNUNG Rotierende Teile! Lebensgefahr oder Verletzungsgefahr! → Hauptschalter ausschalten und gegen Wiedereinschalten sichern. → Arbeiten ausschließlich durch nachweislich geschultes Personal durchführen.</p> | |
| Wartungsgegenstand | Auszuführende Arbeit | Kap. Nr. |
| Mechanische Komponenten | Getriebeöl nach 5000 Betriebsstunden oder 5 Jahren wechseln (je nachdem, welcher Zeitpunkt früher eintritt). | 11.5.14 |
| | Verstärkte Lagerung (wenn vorhanden) alle 1000 Betriebsstunden schmieren. | 11.5.10 |
| | Alle beweglichen Teile kontrollieren und reinigen. | 11.5.15 |
| | Abstand zwischen Abdeckleisten und Fördergurt kontrollieren. | 11.5.16 |
| | Fördergurtbreite kontrollieren. | 11.5.17 |
| | Gesamtzustand (lockere Schrauben, Setzungen am Boden, Standfestigkeit des Unterbaus etc.) kontrollieren. | 11.5.18 |
| | Seitenführungen des Fördergurts kontrollieren. | 11.5.19 |
| Elektrische Komponenten | Vorhandensein und Zustand der Sicherheitsaufkleber kontrollieren. | 11.5.20 |
| | Leistungskabelanschlüsse nachziehen (Drehmoment beachten). | |
| | Elektrische Elemente kontrollieren und einstellen. | |
| | Ventilatoren reinigen. | |

Einrichtarbeiten

| | | |
|---|--|-----------------|
|  | <p>GEFAHR Rotierende Teile! Schwere Verletzung durch Quetsch- und Einzugsgefahr. → Arbeiten ausschließlich durch nachweislich geschultes Personal durchführen. → Zustimmungstaster während Einrichtbetrieb verwenden. → Entsprechend anliegende Arbeitskleidung tragen. → Dringende Empfehlung zur Ausführung von Arbeiten im Team. → Bei Ausführung von Arbeiten alleine sind andere zielführende betriebliche Maßnahmen zur Risikominimierung (Alarmierungs- bzw. Rettungskette) zu treffen.</p> | |
| Einrichtgegenstand | Auszuführende Arbeit | Kap. Nr. |
| Sicherheits-einrichtungen | Funktion Not-Halt Zustimmungstaster Antriebsstation testen. | 11.7.6 |
| | Funktion Not-Halt Zustimmungstaster Umlenkstation testen. | 11.7.6 |

Leerfahrt

| | | |
|---|---|-----------------|
|  | <p>WARNUNG Personen und Gegenstände am Förderband. Verletzungsgefahr und Gefahr von Sachschäden! → Kein Zutritt durch unbefugte Personen. → Förderband, Ein- und Ausstiegsbereiche frei von Gegenständen halten. → Dringende Empfehlung zur Ausführung von Arbeiten im Team bzw. andere zielführende betriebliche Maßnahmen (Alarmierungs- bzw. Rettungskette).</p> | |
| Testgegenstand | Auszuführende Arbeit | Kap. Nr. |
| Sicherheits-einrichtungen | Funktion der Zugangsklappe testen. | 11.7.7 |
| | Funktion der Klappabdeckung links Antriebsstation testen. | 11.7.8 |
| | Funktion der Klappabdeckung rechts Antriebsstation testen. | 11.7.8 |
| | Funktion der Klappabdeckung links Umlenkstation testen. | 11.7.9 |
| | Funktion der Klappabdeckung rechts Umlenkstation testen. | 11.7.9 |

| | | | |
|---|---|------------------|--|
| Für Instandhaltungszeitdokumentation des Instandhaltungspersonals (Namenskürzel eintragen). | | | |
| Kommentare: | | | |
| Kriterien für Dokumentation | 1 = Kein Fehler 2 = Wartungsgrenze erreicht 3 = Kleiner Fehler, repariert 4 = Kleiner Fehler, ausgetauscht | | 5 = Kleiner Fehler, nicht behoben 6 = Schwerer Fehler, repariert 7 = Schwerer Fehler, ausgetauscht 8 = Schwerer Fehler, nicht behoben |
| | Ein leichter Fehler liegt vor, wenn die Funktion beeinträchtigt werden kann. Ein schwerer Fehler liegt vor, wenn die Sicherheit in Bezug auf Unfälle beeinträchtigt ist. | | |
| | Datum | Techniker | Tester |